

# FEDERCARROZZIERI

FEDERAZIONE ITALIANA CARROZZIERI INDIPENDENTI

## VERSO UNA NUOVA **LEGGE CONCORRENZA**

Garantire liberta' di mercato, equo compenso e riparazioni a regola d'arte. Le carrozzerie a confronto con istituzioni, rappresentanti delle forze politiche e dei consumatori.

**SABATO**  
4 MARZO 2023  
**ORE 9,30**

**DEVERO HOTEL**  
LARGO J.F.KENNEDY, 1  
CAVENAGO DI BRIANZA

Canalizzazione forzata, clausole discriminatorie, attacco ai costi orari: la liberta' di scelta del danneggiato oggi non è tutelata. Le richieste degli artigiani e dei consumatori alle forze politiche e alle istituzioni: Federcarrozzeri illustra gli strumenti di salvaguardia a disposizione della categoria.

La partecipazione è libera. Per ragioni organizzative si prega di registrarsi secondo le indicazioni ricevute

# PROGRAMMA

## Ore 9.30 Presentazione e introduzione e coordinamento dei lavori

**Flavio Gottardello**, responsabile regionale Lombardia Federcarrozzieri

**Tommaso Caravani**, giornalista, direttore Carrozzeria Autorizzata

**Alessandro Ascione**, giornalista automotive: fare informazione in materia assicurativa. Missione possibile

**Fabrizio Contu**, direttivo nazionale Federcarrozzieri: le riparazioni tra qualità, circuiti di eccellenza e reti commerciali

**Francesco Cricchi**, ingegnere, direttivo Associazione Familiari Vittime della Strada: la sicurezza delle riparazioni a regola d'arte

**Fiorella Ferracin**, settore formazione e controllo gestione Federcarrozzieri: il costo orario aziendale in carrozzeria, elemento centrale per l'impresa

**Stefano Mannacio**, responsabile nazionale assicurazioni Assoutenti, comitato ministeriale Card: le proposte contro gli abusi di mercato a tutela di artigiani e consumatori

**Riccardo Melis**, direttivo nazionale Federcarrozzieri: le linee guida per la riparazione a regola d'arte

**Luigi Mercurio**, perito assicurativo, presidente nazionale AIPED: la qualità delle riparazioni

**Sonia Monteleone**, responsabile nazionale assicurazioni di Movimento Consumatori, comitato ministeriale Card e comitato consultivo FGVS presso la CONSAP: riparazioni a regola d'arte, libertà di scelta e tutela del consumatore. Gli abusi e il ruolo delle autorità di controllo

**Massimo Perrini**, servizio legale Federcarrozzieri: costo orario e canalizzazione forzata delle riparazioni tra tutela della libertà del mercato e criticità anticoncorrenziali

**Furio Truzzi**, presidente nazionale Assoutenti: l'interesse dei consumatori per un mercato delle riparazioni libero e concorrenziale

## Interventi

**On. Galeazzo Bignami**, Vice Ministro delle Infrastrutture e Trasporti

**On. Marco Osnato**, Pres. Commissione Finanze Camera dei deputati

**On. Alberto Gusmeroli**, Pres. Commissione Attività Produttive Camera dei deputati

**Diego Invernici**, Consigliere regionale Lombardia FdI

**Floriano Massardi**, Consigliere regionale Lombardia Lega

**Matteo Ferrari**, Sindaco Azzano Mella

## Conclusioni

**Davide Galli**, Presidente Federcarrozzieri

Ore 13.30 light lunch

**SABATO 4 MARZO ORE 9.30 DEVERO HOTEL CAVENAGO DI BRIANZA**

# **VERSO UNA NUOVA LEGGE CONCORRENZA**

**Garantire libertà di mercato, equo compenso e riparazioni a regola d'arte. Le carrozzerie a confronto con istituzioni, rappresentanti delle forze politiche e dei consumatori**

Federcarrozzieri denuncia le gravi criticità relazionali del settore con le imprese assicuratrici che da tempo, utilizzando impropriamente la loro posizione dominante nel mercato delle polizze assicurative auto e rami danni, condizionano e controllano il mercato dell'autoriparazione.

Quelli denunciati sono comportamenti contrari sia al quadro normativo comunitario in tema di concorrenza (art. 101 e segg. TFUE), all'art. 16 Carta Diritti Fondamentali UE sulla libertà d'impresa, che all'art. 41 della Costituzione che tutela il diritto alla libera iniziativa privata.

Federcarrozzieri denuncia che è in atto la disarticolazione di un intero comparto produttivo mediante abuso di posizione dominante, proprio il contrario dei principi a suo tempo espressi dal Comitato Economico e Sociale Europeo (CESE) che fin dal 6 settembre 2010, auspicava che "i consumatori dovrebbero essere in grado di scegliere liberamente il loro fornitore di servizi o poter facilmente sostituire un fornitore assegnato arbitrariamente con quello di loro gradimento".

Nonostante tali indicazioni siano state normativamente recepite nel nostro ordinamento dalla Direttiva Monti, tradotta nel Regolamento Europeo 1400 vincolante per tutti i paesi della Comunità, nonostante ad esempio in Francia è stata da anni emanata la legge Hamon che esplicita il diritto del danneggiato a scegliere il riparatore di fiducia e che mira a censurare ogni lesione della libera concorrenza, in Italia la legge concorrenza del 2017 è rimasta inattuata.

Anche se la legge ora prevede all'art.148 del Codice delle Assicurazioni Private l'art. 11 bis, "per l'assicurato la facoltà di ottenere l'integrale risarcimento per la riparazione a regola d'arte del veicolo danneggiato avvalendosi di imprese di riparazione di propria fiducia:" ancora oggi sono le compagnie assicurative direttamente, ma anche attraverso le reti agenziali e peritali, che richiamando clausole contrattuali illegittime, condizionano pesantemente i danneggiati nella scelta del riparatore, limitando la libertà del consumatore e il suo diritto ad ottenere una riparazione a regola d'arte.

Tutto ciò è accompagnato da politiche liquidative volte a non riconoscere i costi aziendali delle carrozzerie nel tentativo di espellerle dal mercato.

Su queste criticità Federcarrozzieri promuove un'iniziativa pubblica nazionale, sabato 4 marzo 2023 dove si confronteranno rappresentanti di categoria, consumatori, rappresentanti delle istituzioni e delle forze politiche.