



Al Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale per il Mercato, la Concorrenza,
il Consumatore, la Vigilanza e la Normativa Tecnica
divisione XII
roberta.serroni@mise.gov.it

Rif. nota n.prot.130611 del 05 aprile 2018

Oggetto: Art1, comma 10 della Legge 124/2017 (Legge annuale per il mercato e la concorrenza).

Si fa riferimento alla mail indicata a margine, con la quale codesto Ministero, ai fini del Tavolo di Lavoro di cui all'articolo specificato in oggetto, ha chiesto di conoscere se le organizzazioni sindacali CNA-Autoriparazioni, Confartigianato, Casartigiani e Federcarrozzieri siano maggiormente rappresentative a livello nazionale nel settore dell'autoriparazione.

Al riguardo si riportano di seguito i dati organizzativi relativi alle predette Associazioni risultanti agli atti della scrivente.

CNA – CONFEDERAZIONE NAZIONALE DELL'ARTIGIANATO E DELLA PICCOLA E MEDIA IMPRESA

Consistenza associativa: ha dichiarato di associare, al 31.12.2016, complessivamente 16.150 imprese per lo specifico settore autoriparatori (meccatronici, Carrozzerie, Gommisti).

Diffusione territoriale: ha precisato di essere presente sul territorio nazionale con 18 sedi regionali e 107 provinciali, di cui 11 coincidenti con quelle regionali.

Contrattazione collettiva: attualmente agli atti dello scrivente risulta aver stipulato 1 CCNL - area meccanica - per i lavoratori dipendenti dalle imprese artigiane dei settori Metalmeccanica, Installazione di Impianti, Orafi, Argentieri ed Affini e dalle imprese odontotecniche.

CONFARTIGIANATO IMPRESE

Consistenza associativa: ha dichiarato di associare, al 31.12.2016, n. 17.412 unità di cui n. 4.796 carrozzieri e n. 12.616 meccanici, elettrauti e gommisti.

Diffusione territoriale: ha precisato di essere presente sul territorio nazionale con 21 sedi regionali di (cui 2 Province Autonome di Trento e Bolzano) e 109 sedi provinciali di cui 10 coincidenti con quelle regionali.

Contrattazione collettiva: attualmente agli atti dello scrivente risulta aver stipulato 1 CCNL - area meccanica - per i lavoratori dipendenti dalle imprese artigiane dei settori Metalmeccanica, Installazione di Impianti, Orafi, Argentieri ed Affini e dalle imprese odontotecniche.

CASARTIGIANI – CONFEDERAZIONE AUTONOMA SINDACATI ARTIGIANI

Consistenza associativa: ha dichiarato di annoverare, al 31.12.2017, complessivamente n. 3895 iscritti con delega INPS (di cui 2960 lavoratori autonomi), appartenenti al settore dell'autoriparazione attraverso le proprie associazioni territoriali aderenti.

Diffusione territoriale: ha dichiarato di essere strutturata in 18 sedi regionali e 116 sedi provinciali di cui 17 coincidenti con quelle regionali.

Contrattazione collettiva: attualmente agli atti dello scrivente risulta aver stipulato 1 CCNL - area meccanica - per i lavoratori dipendenti dalle imprese artigiane dei settori Metalmeccanica, Installazione di Impianti, Orafi, Argentieri ed Affini e dalle imprese odontotecniche.

FEDERCARROZZIERI -FEDERAZIONE ITALIANA CARROZZIERI INDIPENDENTI

Consistenza associativa: ha dichiarato di associare, al 31.12.2017, “n. 2.580 imprese artigiane di carrozzeria su un totale stimato di 12.500 aziende attive nel settore raggruppando al suo interno oltre n. 5.500 lavoratori autonomi tra titolari di ditta individuale o soci delle predette aziende di carrozzeria operanti nel settore autoriparazione”. Ha, altresì, precisato che, allo stato, è possibile indicare solo un numero parziale di n. 4840 dipendenti in forza ad una parte delle aziende associate (1157 su 2580 associate).

Diffusione territoriale: ha dichiarato di essere strutturata in 13 sedi regionali.

Contrattazione collettiva: Ha dichiarato che Federcarrozzieri si è costituita nel 2012 e che “l'ultimo CCNL di categoria ad oggi vigente sottoscritto dalle Confederazioni artigiane generaliste (e non da rappresentanti della categoria dei carrozzieri aderenti alle predette Confederazioni) è quello stipulato nel 2011 con i sindacati metalmeccanici”.

In relazione ai dati sopra riportati, occorre, tuttavia, evidenziare la consistenza associativa è dichiarata dalle stesse organizzazioni sindacali e questa Amministrazione non ha la possibilità di effettuarne la verifica data la nota mancata attuazione dell'art.39 della Costituzione, mentre per quanto concerne il dato sulla ampiezza e diffusione territoriale - anche quest'ultimo autodichiarato - si fa rilevare che il relativo procedimento di verifica ispettiva, effettuato interessando i competenti Ispettorati territoriali del lavoro, comporta tempi tecnici piuttosto lunghi in nessun modo compatibili con l'avvio del Tavolo di Lavoro in esame.

Considerata, comunque, la finalità di natura squisitamente tecnica (definizione delle linee guida per la riparazione a regola d'arte degli autoveicoli) dell'istituendo Tavolo di lavoro e che la norma che

ne disciplina la composizione non stabilisce un numero di posti da attribuire, sembrerebbe auspicabile valorizzare la pluralità della rappresentanza degli specifici interessi di categoria.

IL DIRIGENTE
(Dott.ssa Paola Urso)
(firmato digitalmente)

PA

Documento firmato digitalmente secondo le indicazioni sulla dematerializzazione ai sensi e per gli effetti degli articoli 20 e 21 del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 "Codice dell'Amministrazione Digitale"