

Seminario nazionale dei responsabili territoriali di CNA/AUTORIPARAZIONE

Il settore della carrozzeria: le scelte strategiche di CNA

A cura della Presidenza nazionale di CNA/AUTORIPARAZIONE

GRAZIE SINCERO E SENTITO A TUTTI VOI

■ Il risultato non sarebbe stato raggiunto senza l'apporto di tutti

■ Le iniziative territoriali ci hanno permesso di far conoscere e condividere le nostre ragioni e le nostre proposte ai decisori istituzionali e politici

ARTICOLO 8 DECRETO DESTINAZIONE ITALIA

STRALCIATO



I motivi che hanno ispirato questo appuntamento



NECESSITA' DI PUNTUALIZZARE E CONDIVIDERE LA NOSTRA ANALISI E LA NOSTRA STRATEGIA.

La Presidenza nazionale ha ritenuto utile ed opportuno svolgere una riflessione congiunta con tutti i suoi referenti territoriali

**OBIETTIVI
del
seminario**

**Puntualizzare le scelte strategiche,
evidenziando i <punti cardini>**

**Aprire un confronto con il territorio,
quale «struttura portante» della nostra
Organizzazione**

**PREPARARE IL TERRENO PER LE
PROSSIME INIZIATIVE**

I «PUNTI CARDINI» DELLA STRATEGIA CNA

(posizioni omogenee con le altre Associazioni di categoria)

Il tema della contrapposizione indipendenti / convenzionati

Noi siamo per «*l'indipendenza del mercato*», intervenendo sulla sua «*asimmetria*» tutta a favore della lobby delle compagnie assicurative, chiedendo a gran voce il **superamento dell'oligopolio e del «conflitto di interesse»**

Noi non vogliamo dividere la categoria in due *fazioni contrapposte*
(grande regalo alla lobby delle assicurazioni)

Noi intendiamo convincere le carrozzerie – attraverso il *dialogo* e le *azioni concrete* – che ***non è né necessario né conveniente convenzionarsi*** con le compagnie.
Sono «*affari a perdere*» sul piano della libertà imprenditoriale e sul piano dei risultati economici.

Proprio per questo ci avviamo a sviluppare presso le carrozzerie di tutta l'Italia una ***forte campagna nazionale di contrasto e di dissuasione nei confronti dei progetti «Auto Presto & Bene» e «Carrozzeria HUB». E di similari che potranno seguire.***

Il tema del rapporto con le assicurazioni

Noi siamo per *elaborare e siglare un Protocollo nazionale tra tutte le compagnie di assicurazioni rappresentate dall'ANIA, le Associazioni nazionali di categoria dei carrozzieri e le Associazioni nazionali dei consumatori, che individui e definisca le* « **REGOLE DI QUALITA' E TRASPARENZA PER LA RIPARAZIONE DEI VEICOLI** »

Nella costruzione di queste regole , che passeranno al vaglio della «consultazione nazionale della categoria» , elementi irrinunciabili , senza i quali la trattativa non ha sbocchi, sono la difesa dei «principi» e delle «caratteristiche distintive» dell'essere imprenditore/carrozziere

«Alcuni» tra i punti salienti dell' «ipotizzato» Protocollo ANIA

Rappresenta un insieme di **norme comportamentali e procedure finalizzate a regolare i reciproci rapporti ed interessi.**

Principi

1. LIBERA SCELTA

Il consumatore/automobilista **DEVE** essere libero di scegliere la carrozzeria che vuole. Contrarietà a qualsiasi soluzione di «aggiramento» del principio.

Modificare il «Codice del consumo» introducendo il principio della libera scelta.

2. TARIFFE/TEMPI

Sono **prerogative imprenditoriali** delle carrozzerie.

Si basano su criteri e metodi di calcolo **oggettivi e «riconosciuti»**.

3. FATTURA OBBLIGATORIA

Tutti i risarcimenti devono avvenire solo in presenza della fattura del carrozziere che attesta la qualità e la quantità dei lavori eseguiti (*riparazione obbligatoria de facto?*)

4. PAGAMENTO DIRETTO AL CARROZZIERE

Prevedere la delega del pagamento diretto al carrozziere, **da non confondere con la cessione del credito, che rimane un diritto irrinunciabile sancito nel codice civile.**

5. NIENTE FORNITURA RICAMBI

I ricambi, oltre ad essere una parte cruciale ed irrinunciabile del processo produttivo delle carrozzerie, rappresentano anche una consistente porzione di fatturato aziendale che non può sparire dal suo profilo economico/finanziario.

Il tema della opportunità di rappresentare e tutelare « prioritariamente » gli interessi diretti delle carrozzerie

Gli interessi nel mercato dell' RC auto sono diversi e compositi.

NOI intendiamo agire sulle parti che riguardano la «riparazione del veicolo»:
(come si fa; con quali tempi e costi, con quali procedure si apre e si chiude una riparazione.....)

Non intendiamo occuparci della parte che riguarda il «danno fisico»

Non intendiamo occuparci della parte che riguarda la «valutazione della responsabilità dell'incidente»

Non intendiamo occuparci di eventuali questioni di «natura giuridica» *che non abbiano una diretta attinenza con la riparazione ed il suo pagamento.*

VOGLIAMO TUTELARE AL MEGLIO LA NOSTRA CATEGORIA IN MANIERA COLLEGATA E COORDINATA CON GLI INTERESSI DEGLI AUTOMOBILISTI.

L'annunciato disegno di legge sulla riforma RC auto

Disposizioni in materia di assicurazione R.C. auto

Presentato alla Camera il 21 febbraio u.s.

Non ancora assegnato in sede referente

Non è stato ancora nominato il relatore

Quali sono le «reali intenzioni» del nuovo Governo ? Lo considera anch'esso un «impegno governativo» ?

Il sottosegretario Vicari «incombe» !?

Abbiamo ripreso i nostri contatti parlamentari



SE il Governo assegna la Commissione referente, **SE** nomina un relatore, è da ritenere veramente **improbabile che la partita si possa concludere con uno «stralcio»** come è successo con il Decreto Destinazione Italia.

Allora si comincia a fare il lavoro «politico», si comincia a «trattare»

L'obiettivo/il problema sarà quello di emendare un bruttissimo testo di legge



- 1 Confermiamo la nostra strategia? Ci interessiamo in primis delle questioni direttamente collegate alle carrozzerie?
NOI PROPONIAMO DI SI**
- 2 Riconfermiamo gli emendamenti presentati da RETE IMPRESE ITALIA?
NOI PROPONIAMO DI SI**
- 3 Riprendere i contatti con i parlamentari locali (con attenzione particolare ai componenti la Commissione referente) e fare tante iniziative territoriali.**
- 4 Sviluppare la comunicazione (+ radio + TV nazionale e locale) + Evento clou (puntando ad avere il **Ministro**)**

**QUESTA PROPOSTA POLITICA E' PRIORITARIA RISPETTO ALLA
PRECEDENTE AZIONE DI INTERVENIRE SUL DdI GOVERNATIVO
IN MATERIA DI RC AUTO (azione agita solo in caso di necessità)
QUESTA E' LA PRINCIPALE AZIONE DELL'AGENDA POLITICA DI
CNA/AUTORIPARAZIONE**

**ELABORAZIONE E PRESENTAZIONE DI UNA
NUOVA ED AUTONOMA
PROPOSTA LEGISLATIVA UNITARIA in
materia di RC auto**

**(INCENTRATA FORTEMENTE SULLA TUTELA E DIFESA DEI DIRITTI
DEGLI AUTOMOBILISTI E DELLE CARROZZERIE)**

**DA PRESENTARE AL PIU' PRESTO
IN UNA PROSSIMA FORTE INIZIATIVA NAZIONALE**