

# ANALISI TEMPORARIO

## 2008-SR

Ecco un estratto della "Guida all'Applicazione dei Tempi".  
Leggiamo attentamente le parti evidenziate in rosso

- Il **grado di lieve difficoltà (L)** comporta:
  - per la voce **SR**, l'eventuale stacco e riattacco di **un limitato numero di** particolari di carrozzeria, di parte elettrica, di meccanica, di selleria, ecc. che interferiscono con l'operazione di riparazione;
  - per la voce **LA**, la risagomatura di lamierato lievemente deformato in zona accessibile e non sagomata;
  - per la voce **VE**, la verniciatura a ciclo completo della superficie stuccata e preparata per l'applicazione del fondo (fino al 10% della superficie del lamierato e/o materiale diverso) e la verniciatura a ciclo parziale della restante superficie.
- Il **grado di media difficoltà (M)** comporta:
  - per la voce **SR**, lo stacco ed il riattacco di **alcuni particolari di** carrozzeria, di parte elettrica, di meccanica, di selleria, ecc. che interferiscono con l'operazione di riparazione;
  - per la voce **LA**, la risagomatura di lamierato non eccessivamente deformato ma in prossimità di zone scatolate o sagomate, con eventuale impiego di attrezzi specifici;
  - per la voce **VE**, la verniciatura a ciclo completo della superficie stuccata e preparata per l'applicazione del fondo (fino al 40% della superficie del lamierato e/o materiale diverso) e verniciatura a ciclo parziale della restante superficie.

- Il **grado di grave difficoltà (G)** comporta:
  - per la voce **SR**, lo stacco ed il riattacco della **maggior parte dei** particolari di carrozzeria, di parte elettrica, di meccanica, di selleria, ecc. che interferiscono con l'operazione di riparazione;
  - per la voce **LA**, la risagomatura di lamierato gravemente deformato anche in corrispondenza di zone scatolate ma tecnicamente riparabile, con eventuale impiego di attrezzi specifici. Per particolari mobili (porte, cofani, ecc.) il ripristino è considerato al banco;
  - per la voce **VE**, la verniciatura a ciclo completo della superficie stuccata e preparata per l'applicazione del fondo (oltre il 40% della superficie del lamierato e/o materiale diverso) e verniciatura a ciclo parziale della restante superficie.

**SF** - Operazioni di sfumatura (da eseguirsi quando tecnicamente necessaria). Per sfumatura si intende il trattamento di verniciatura a ciclo parziale di un lamierato con smalto monostrato o doppio strato in buono stato. Il tempo assegnato per il trattamento dell'intera superficie del lamierato è riportato nel manuale nella colonna contrassegnata con il simbolo

# ANALISI TEMPARIO

## 2008-SR

Dalla lettura risulta chiaro che **non viene specificato ne quanti ne quali particolari occorra staccare/riattaccare durante l'operazione di riparazione.**

Analizzando i tempi emergono delle imprecisioni, che evidenziamo di seguito prendendo a titolo di esempio i tempi di SR riportati nel Tempario e relativi alla porta anteriore della **Fiat Punto 5 porte seconda serie (dal 99):**

FIAT PUNTO (2ª Serie) (09/99 ▶)										
Descrizione particolare	VERSIONI		TEMPI DI RIPARAZIONE							
	3 p.	5 p.	SR						Sostituzione	
			LIEVE		MEDIA		GRAVE			
			DA	A	DA	A	DA	A		
21.06 Rivestimento ant. int. ★	●	●	0,-	1,5	1,6	2,5	2,6	3,9	4,9	
22.07 Traversa ant. inf.	●	●	0,-	1,9	2	3,2	3,3	5	6,3	
2.01 Parafango ant. ★	●	●	0,-	0,7	0,8	1,2	1,3	1,9	2,4	
3.01 Cofano ant. ★	●	●	0,-	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	
4.01 Porta ant. ★	●		0,-	0,9	1	1,5	1,6	2,4	3	
4.01 Porta ant. ★		●	0,-	0,8	0,9	1,4	1,5	2,2	2,8	

# ANALISI TEMPARIO

## 2008-SR

Il **valore** del tempo di SR assegnato per la sostituzione della Porta ant. è di ore 2,8.

**Ma quali sono gli accessori che interferiscono con l'operazione di sostituzione della Porta ant. ?**

FIAT PUNTO (2ª Serie) (09/99 ▶)										
Descrizione particolare	VERSIONI		TEMPI DI RIPARAZIONE							
	3 p.	5 p.	SR						Sostituzioni	
			LIEVE		MEDIA		GRAVE			
			DA	A	DA	A	DA	A		
21.06 Rivestimento ant. int. ★	●	●	0,-	1,5	1,6	2,5	2,6	3,9	4,9 <i>a</i>	
22.07 Traversa ant. inf.	●	●	0,-	1,9	2	3,2	3,3	5	6,3 <i>b</i>	
2.01 Parafango ant. ★	●	●	0,-	0,7	0,8	1,2	1,3	1,9	2,4	
3.01 Cofano ant. ★	●	●	0,-	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	
4.01 Porta ant. ★	●		0,-	0,9	1	1,5	1,6	2,4	3	
4.01 Porta ant. ★		●	0,-	0,8	0,9	1,4	1,5	2,2	2,8	



# ANALISI TEMPARIO

## 2008-SR

Vediamo cosa ci dice il Tempario:

TEMPI DI STACCO E RIATTACCO	3 p.	5 p.	SR	VE
<b>ACCESSORI E PARTI ELETTRICHE</b>				
Paraurti ant. ....	●	●	1,4	2 a
Paraurti post. ....	●	●	1	2 a
Maniglia porta ant. o post. ....	●	●	0,7	

L'unico particolare "tempificato" concernente la nostra Porta ant. è la Maniglia porta ant. , il cui tempo è di ore 0,7 .

**Ma allora, com'è stato ricavato il tempo di SR di ore 2,8 ?**

**E in base a cosa sono stati calcolati i valori di Grave (da 1,5 a 2,2), Media (da 0,9 a 1,4) e Lieve (da 0 a 0,8) difficoltà ?**

# ANALISI TEMPARIO

## 2008-SR

Per rispondere a queste domande vediamo cosa viene indicato dalla Casa Costruttrice:



0,60	Guarnizione perimetrale scendente porta ant.		Guida scendente porta ant.	0,55
0,10	Scendente porta ant.		Tasca pannello int. porta ant.	0,50
0,50	Guarnizione inf. scendente porta ant.		Pannello int. porta ant.	0,50
0,10	Modanatura inf. scendente porta ant.		Alzacristallo porta ant.	0,65
0,10	Maniglia int. porta ant.		Guarnizione porta ant.	0,40
			Modanatura montante porta ant.	0,10
0,65	Alzacristallo elettrico porta ant.		Aggancio serratura porta ant.	0,15
			Serratura porta ant.	0,65
0,20	Tirante arresto porta ant.		Cilindretto porta ant.	0,60
0,20	Cerniera porta ant.		Cristallo retrovisore est.	0,15
		Catarifrangente porta ant.	0,10	
		Retrovisore est.	0,20	
		Modanatura porta ant.	0,55	

La somma dei tempi di SR degli accessori tempificati dalla Casa Costruttrice per lo SR della Porta ant. (tolti i tempi in comune) è di ore 6,90 .

# ANALISI TEMPARIO

## 2008- SR

Il tempo di SR indicato sul Tempario per la sostituzione della Porta ant. è di ore **2,8** , mentre la somma dei tempi di SR previsti dalla Casa costruttrice per i singoli particolari è di ore **6,9** .

**Non è pertanto possibile determinare con quale logica sul Tempario sia stato assegnato il tempo di ore 2,8 per lo Stacco/Riattacco della sostituzione della Porta Ant.**

E' tuttavia possibile rispondere alla seconda domanda, ovvero determinare il criterio con cui, sul Tempario, sono stati calcolati i tempi di SR per la Grave, Media e Lieve difficoltà:

Infatti, analizzando i tempi, si scopre come il tempo di ore 2,2 (**valore massimo della Grave**) rappresenti l' **80%** del tempo di sostituzione, il tempo di ore 1,4 (**valore massimo della Media**) rappresenti il **50%** del tempo di sostituzione, e il tempo di ore 0,8 (**valore massimo della Lieve**) rappresenti il **30%** del tempo di sostituzione.

# ANALISI TEMPARIO

## 2008- SR

La domanda nasce spontanea:

**Durante l'operazione di riparazione della nostra Porta ant, è giusto staccare/riattaccare gli accessori all' 80%, al 50% oppure al 30% ?**

**Non è forse tecnicamente più corretto e preciso documentare quanti e quali siano gli accessori col relativo tempo di SR per ciascuno ?**

I tempi di SR forniti dal costruttore per ogni singolo particolare permettono di documentare, in modo analitico e trasparente, il tempo di SR relativo a ciascuna operazione che viene effettuata.

**Il SISTEMA OGGETTIVO applica tutto ciò eseguendo fedelmente e matematicamente i concetti esposti nella "guida all'applicazione dei tempi" del Tempario Ex-ANIA-OO.AA.**

# ANALISI TEMPARIO

## 2008-SR

La Guida all'Applicazione dei Tempi ha subito un'aggiunta a partire da quando Editoriale Domus ha iniziato a pubblicare il tempario (anno 2005):

### TEMPI DI SR E/O SOSTITUZIONE DI ACCESSORI - FANALERIA - CRISTALLI - PARTI MECCANICHE - ELETTRICHE CHE NON PREVEDONO NESSUNA OPERAZIONE DI LATTONERIA E CONSEGUENTE VERNICIATURA

I tempi riportati sul prontuario si riferiscono allo stacco e riattacco o sostituzione del singolo particolare in caso di riparazione a seguito di sinistro.

Ove segnalato con "\*\*\*" i tempi riportati sono quelli indicati dai Costruttori per lo stacco e riattacco o sostituzione del singolo particolare relativamente a vetture che non abbiano subito danni. Per le vetture che abbiano subito un sinistro i suddetti tempi relativi ai particolari interessati dal danno sono quindi da prendere come semplice base di partenza in quanto andranno di volta in volta maggiorati in funzione della specifica condizione della vettura. Oltre a questa avvertenza, nell'applicazione di questi tempi va tenuto presente che i particolari presi in considerazione rappresentano un sottoinsieme significativo di organi per intervenire sui quali si rendono talvolta necessarie attività aggiuntive, riferite ad altri particolari che interferiscono nelle operazioni di sostituzione, che non vengono prese in considerazione in questo contesto.

Nel caso di sostituzione di due o più particolari non contrassegnati da "\*\*\*", si dovrà ridurre il tempo di 0,2 per ogni particolare aggiunto.



# ANALISI TEMPARIO

## 2008-SR

Un esempio di quanto appena letto si può osservare nella Fiat Panda:

FIAT PANDA (09/03 ►) OFF TARI		SR	VE
TEMPI DI STACCO E RIATTACCO			
<b>ACCESSORI E PARTI ELETTRICHE</b>			
Paraurti ant. . . . .		1,3 e	2,1 d
Paraurti post. . . . .		0,7 e	1,7 d
Maniglia porta ant. . . . .		0,5	
Maniglia porta post. . . . .		0,5	
Griglia . . . . .		0,1	0,5 d
** Cintura di sicurezza ant. . . . .		0,8	



# ANALISI TEMPARIO

## 2008- SR

### Conclusioni:

Seguendo le indicazioni pubblicate sulla Guida all'Applicazione dei Tempi **non è possibile determinare quanti e quali accessori interferiscano con le operazioni di riparazione di un lamierato, a seconda del grado di difficoltà.**

Dall'analisi dell'ultimo Tempario, pubblicato da Editoriale Domus, risulta che rispetto al "vecchio Tempario ANIA" sono indicati i tempi delle Case Costruttrici (con un doppio asterisco \*\*) **quali tempi "base", in quanto andranno di volta in volta maggiorati in funzione della specifica condizione della vettura.**

Poi però dice che, nel caso di sostituzione di due o più particolari **non contrassegnati da "\*\*\*"**, (quindi tempi NON delle Case Costruttrici) si deve ridurre il tempo di 0,2 per ogni particolare aggiunto... allora tanto vale utilizzare **SEMPRE** i tempi delle Case Costruttrici !

**Il SISTEMA OGGETTIVO** utilizza le regole estimo-tecniche per calcolare matematicamente il tempo di SR, prendendo i tempi degli accessori che interferiscono con l'operazione di riparazione, pubblicati e certificati dalle Case Costruttrici. **Col SISTEMA OGGETTIVO** questi problemi sono risolti.